

西郷港ターミナルエリア みちがえるまちづくり 都市再生整備計画 意見交換会



現況模型

令和2年11月6日・7日

西郷港玄関口整備のこれまでと これから

2018年～2020年

「西郷港玄関口まちづくり計画」



2020年～2022年

「西郷ターミナルエリア都市再生整備計画」へ

西郷港玄関口まちづくり計画概要

■西郷港玄関口地域の範囲



西郷港玄関口まちづくり計画概要

■基本理念

港とまちをつなぎ 世代をつなぐまちづくり

～にぎわいと 安心・安全 の実現～



■方針

「ターミナルエリアの整備」を核として
「みち」「かわ」「台地」がつながることで、
西郷港玄関口地域の活性化を実現します。



- ターミナルエリアの整備を核
- ターミナルエリアでは、賑わいを創出
- 「みち」「かわ」「台地」がつながることで、地域全体の活性化
- 住み続けていくための住環境整備の検討

西郷港玄関口まちづくり計画概要

■全体の概念図



西郷港玄関口まちづくり計画概要

■ターミナルエリアの整備方針

西郷港玄関口地域再生の拠点であるターミナルエリアの機能を改善・強化

◆海から島内へ続く結節点として、玄関口にふさわしい交通拠点を整備

- ✓ 病院・役場(新庁舎)・商業施設・空港等へ向かう島内交通の結節点
 - バス乗降場、送迎の乗降スペース、レンタカー送迎用スペース、一時駐車スペース等の機能的な配置
- ✓ ターミナルエリアを起点とする魅力的な歩行空間の整備
- ✓ わかりやすい動線の設定やまちの案内板などの整備

◆来訪者がふれあえる交流機能の充実

- ✓ ふれあえる総合的な交流空間の整備
 - オフィス機能、イベントスペース、寄り合いスペース、物販スペース等
- ✓ 来訪者のための宿泊施設の充実
- ✓ 情報拠点の整備

◆にぎわいをもたらす飲食・みやげ・雑貨などが充実した商業機能の強化

- ✓ 来訪者が利用しやすい飲食・喫茶などの充実
- ✓ 商業機能を充実させる各種施策の推進

西郷港ターミナルエリア

みちがえるまちづくり 都市再生整備計画

人と交通の流れを演出する
空間機能のデザインの検討に向けて

みちがえるまちづくりの目標

人と車の流れを変える(みちをかえる)ことにより西郷港エリアの賑わいを取りもどす

4つのまちとターミナルエリアの関係

ひとが歩いて楽しめる流れをつくりだす

隠岐の島全体とターミナルエリアとの 関係

隠岐の島の内外をつなぐ円滑な交通の流れを
つくりだす

現状と課題の整理

現状の課題について、「まちづくり計画」の認識をベースにシンプルにわかりやすくまとめる

- まち側の玄関口としての整備

- ※港湾道路で分断されている港側とまち側をどうつなぐか課題

- 利用しやすい交通結節点の整備(乗降場の配置と動線)

- ※バス・タクシー・レンタカー・一般送迎者・フェリー利用者等の円滑な移動

- ※行動の起点となる(情報提供の場)の再検討

- 来訪者と町民の交流の空間(イベント空間)の創出

- ※町民(子育て世代・中高生・高齢者など)の目的施設の整備

- ※町民同士や町民と観光客のふれあえる空間の整備

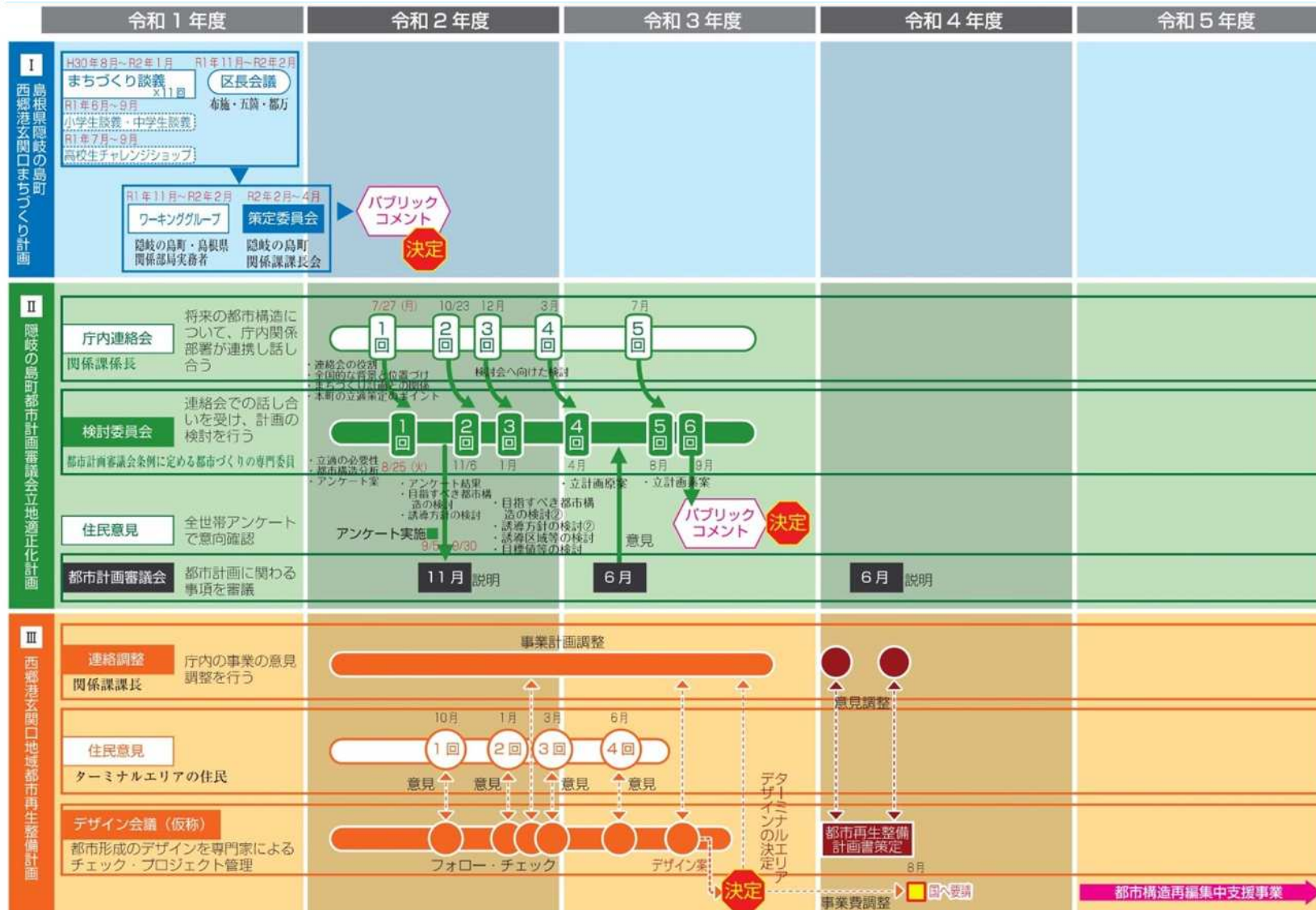
- 飲食・物販(町民も来訪者も)機能の充実

人と交通の流れの充実に向けて

(各種交通の乗降場の望ましい位置は?)

- 一般車の送迎スペース
町民・観光客(旅館やレンタカー等)・タクシー等
- 観光バスの乗降場
- 路線バスの乗降場
- レンタカーの貸出送迎スペース
- フェリー等利用者駐車場
- 飲食店など利用者駐車場

都市計画事業の進め方



意見交換会のスケジュール

回数	開催時期	内 容
第1回	令和2年11月	<ul style="list-style-type: none">・ターミナルエリアの整備方針の共有・求められる空間や機能や基本的配置についての住民意向の把握
第2回	令和3年1月	<ul style="list-style-type: none">・整備する空間機能の内容や規模について（ボリュームの検討）
第3回	令和3年3月	<ul style="list-style-type: none">・空間機能の配置動線について・景観づくり方針について
第4回	令和3年6月	<ul style="list-style-type: none">・空間機能のデザインの仕様（案）について・プロポの条件（仕様）の決定（盛り込むべき空間機能の配置・規模や留意事項）